



# Diario di Bordo 1 / 2021

Data: 15.4.2021

Posizione attuale: 47 gradi 29 minuti 37 secondi Nord / 7 gradi 37 minuti 17 secondi Est (coordinate del club Arlesheim)

Egregi membri del nostro gruppo d'azione Mare Nostrum

Con la presente state ricevendo la nostra prima newsletter. Poiché i nostri sforzi girano intorno al tema dell'acqua, lo chiamiamo "Logbuch" (diario di bordo). Nel caso aveste mai visto un diario di bordo su una nave, avrete notato che le registrazioni sono solitamente fatte a mano. Un diario di bordo non contiene fronzoli ed è tenuto in modo semplice. Questa è esattamente la nostra idea di fondo: Semplice, breve, informativa, ecologica e il più conveniente possibile.

**Storia:** Roma è effettivamente conosciuta come una potenza continentale. Tuttavia, uno sguardo alla mappa dell'Europa rivela che gran parte dell'Impero Romano era costituito da mari. Al primo posto c'era il Mar Mediterraneo – il Mare Nostrum dei Romani – sulle cui coste si trovavano colonie e territori conquistati. Il mare, per il commercio a lunga distanza, era più importante della maggior parte delle strade terrestri e dei fiumi. Il trasporto delle merci attraverso il mare era relativamente poco costoso. Il mare non solo portava a Roma le merci dai paesi stranieri, ma forniva anche gran parte del cibo per il popolo attraverso la sua ricchezza di pesci e frutti di mare. Di conseguenza, i Romani non solo chiamarono il Mare Mediterraneo "Mare Internum", il mare interno, ma nel secondo secolo, dopo aver preso la Corsica, la Sardegna e la Sicilia dei Cartaginesi, con orgoglio lo chiamarono "Mare Nostrum", il nostro mare.

Nell'ambito del nostro gruppo d'azione, facciamo un passo avanti, in linea con i tempi, e riassumiamo sotto il termine "nostre" tutte le acque che esistono nel mondo, indipendentemente del fatto che siano mari, laghi, fiumi, torrenti o rivoli. Si tratta semplicemente di un unico obiettivo: acqua senza plastica!

**Attuale:** Dalla riunione inaugurale del 20/11/20, gli ingranaggi hanno cominciato a girare. La nostra nave ha preso velocità. In tre riunioni di Zoom, finora, noi tutti del consiglio abbiamo imparato a conoscerci un po' meglio, ad abbozzare concetti e progetti futuri insieme. Il compito che ci siamo prefissati è abbastanza complesso e richiede tempo; da un lato abbiamo bisogno di mezzi finanziari per la realizzazione di un sito web, lo sviluppo di volantini, manifesti ecc. Dall'altro dobbiamo costruire una grande rete e cercare di utilizzare sinergie anche nell'ambiente internazionale. Il networking include anche stabilire contatti con il maggior numero possibile di Rotary Club, ma anche con altri club di servizio che vorremmo portare a bordo. Naturalmente siamo anche in contatto con il gruppo olandese End Plastic Soup. Inoltre le regole del gioco rotariano devono essere rispettate. Il nostro gremio è ora cresciuto fino a 140 membri individuali, 4 Rotary Club svizzeri hanno deciso di diventare soci del club. Abbiamo

ricevuto alcune donazioni molto generose, che vorremmo ringraziare ancora una volta, ed a questo punto il saldo del conto al 8.4.21 è di CHF 10999.

Per promuovere la nostra causa, il nostro gruppo di comunicazione ha sviluppato una presentazione Powerpoint. Il nostro membro del consiglio Albi Wuhrmann del RC Rheinfelden-Fricktal ha già presentato questa presentazione in diversi club Svizzeri. Naturalmente, ci piacerebbe avere a bordo tutti i Rotary Club della Svizzera.

**Fatti/Dimensioni/Iniziativa:** Come membro del nostro gruppo d'azione o come persona vicino ad esso, avete rivelato che vi interessa un ambiente che sia il più possibile privo di plastica. L'empatia per l'ambiente vi caratterizza. Inoltre, vogliamo anche offrire al vostro intelletto qualcosa di tangibile. Consigliamo vivamente l'Atlante Plastico della Fondazione Heinrich Böll (<https://www.boell.de/de/plastikatlas>) Germania come appagamento intellettuale. Su questo sito troverete un sacco di dati e fatti fondati e attendibili. Ci si può anche informare su una vasta gamma di progetti e iniziative: Interessanti sono anche le attività dell'Istituto Fraunhofer per l'ambiente, la sicurezza e la tecnologia energetica (UMSICHT). Lo studio "Kunststoffe in der Umwelt: Mikro- und Makroplastik" (Plastica nell'ambiente: micro- e macro-plastica), pubblicato nel 2018, offre un'ottima panoramica del problema in Germania:

(<https://www.umsicht.fraunhofer.de/content/dam/umsicht/de/dokumente/publikationen/2018/kunststoffe-id-umwelt-konsortialstudie-mikroplastik.pdf>) Divertiti a navigare!

### **I nostri progetti:**

Il **5 giugno 21**, avrà luogo il Clean up Challenge internazionale, che è stato avviato a livello internazionale dal gruppo olandese End Plastic Soup tre anni fa. Il nostro gruppo di progetto intorno a Daniel Roniger ha sviluppato un concetto speciale per questa giornata. Parteciperemo a questo progetto insieme a RC Arlesheim e RC Rheinfelden-Fricktal. Abbiamo chiesto ad alcuni club vicini la volontà di unirsi all'iniziativa. Puliremo le rive dei fiumi dai rifiuti in plastica. Stiamo deliberatamente partendo in piccolo, per testare. Ma ci potrebbero essere dei problemi inaspettati. Passato un anno, cercheremo di realizzare la giornata in tutto il distretto, o addirittura in tutta la Svizzera. Il 24 marzo abbiamo informato la leadership rotariana del distretto 1980 sul nostro progetto in una riunione Zoom. A proposito... siete tutti invitati ad unirvi a noi per la nostra Clean up Challenge Premiere. Per ulteriori informazioni, visitate [daniel@roniger-consulting.ch](mailto:daniel@roniger-consulting.ch). Desiderate diventare membro del nostro gremio? Si prega di contattare [bj.siegenthaler@bluewin.ch](mailto:bj.siegenthaler@bluewin.ch) per qualsiasi domanda.

**Nell'estate 2021** il nostro membro più giovane, Anna Sidonia Marugg, salperà su un veliero (se la situazione pandemica lo permetterà). Insieme ad altri giovani scienziati, esaminerà e valuterà campioni d'acqua al largo della costa italiana riguardo il contenuto di microplastiche. Questo progetto durerà 10 anni e sarà supervisionato dall'università. L'idea è quella di mostrare e tracciare le tendenze di un possibile aumento di inquinamento da plastica. Speriamo di essere in grado di riferire di più su questo tema già nel prossimo diario di bordo. Anna Sidonia ha già scritto un articolo molto apprezzato e premiato sull'inquinamento da microplastiche in Engadina, il lavoro può essere trovato sul sito web di "Schweizer Jugend forscht". Anna Sidonia ha anche ricevuto il Premio svizzero Junior per l'acqua per il suo lavoro.

**Varie:** Sapevate che Mare Nostrum è un super gruppo jazz che si è già esibito a Basilea al Festival Jazz by Offbeat? L'ensemble è composto da Jan Lundgren (Svezia) al pianoforte, Richard Galliano (Francia) al bandoneon e Paolo Fresu (Sardegna) al flicorno. Tutti e tre sono musicisti di livello assoluto con reputazione internazionale. Si può facilmente trovare un estratto su youtube. La loro musica è piena di poesia e originalità (Süddeutsche Zeitung). Per i tre musicisti, il mare della loro patria gioca più di un ruolo simbolico, è la fonte mentale di ispirazione per il viaggio, lo scambio, la vastità, il Mare Nostrum appunto.



Invece di una bottiglia di vino, potreste portare al vostro ospite un CD di questo ensemble e raccontargli un po' del Mare Nostrum...

**Personale:** Vi starete forse chiedendo il perché della nostra foto di copertina. Si tratta, ovviamente, di acqua. L'acqua è l'unico liquido presente in natura che si può trovare in tre diversi stati di aggregazione: solido, liquido e gassoso. Nella foto si vede la riva del lago ghiacciato di Oeschinen all'inizio di gennaio 2020. Siamo rimasti affascinati da queste strutture di ghiaccio. Wassily Kandinsky, Joan Miro o Alexander Calder li avrebbero probabilmente apprezzati. La maggior parte dei visitatori non nota queste belle forme. Ma qui in montagna dobbiamo fare molta attenzione a preservare questi piccoli laghi, gioielli della natura. Durante il fine settimana, centinaia di escursionisti accorrono qui.

In questa rubrica la prossima volta un altro membro del consiglio presenterà la sua immagine di copertina e scriverà brevemente qualche parola su di essa.

**Conclusione:** l'ancora è buttata, l'equipaggiamento non è ancora al completo, l'equipaggio è ancora in formazione, la navigazione su terra è ancora un po' incerta. Tutto sommato siamo sulla buona strada, il viaggio è iniziato. Il nostro prossimo diario di bordo vi raggiungerà alla fine d'estate. È bello avervi a bordo!

Il Team di Mare Nostrum

Testo: Beat Siegenthaler